**КАРАР** № 158 **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

17 октябрь 2016 й. 17 октября 2016 г.

**«Об утверждении программы комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры сельского поселения Восьмомартовский сельсовет муниципального района Ермекеевский район Республики Башкортостан муниципального образования на 2016 – 2020 годы и**

**с перспективой до 2032 года»**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории сельского поселения Восьмомартовский сельсовет муниципального района Ермекеевский район Республики Башкортостан, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", пунктом 4 части 1 статьи 6, статьей 33 Устава сельского поселения Восьмомартовский сельсовет муниципального района Ермекеевский район Республики Башкортостан,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Восьмомартовский сельсовет муниципального района Ермекеевский район Республики Башкортостан на 2016 – 2020 гг. и с перспективой до 2032 года.

2. Опубликовать настоящее постановление на информационном стенде администрации сельского поселения Восьмомартовский сельсовет по адресу: с.имени 8 Марта, ул.Школьная, 9 и разместить на сайте сельского поселения Восьмомартовский сельсовет муниципального района Ермекеевский район Республики Башкортостан [http:/vosmartsp.ru/](http://spartak-sp.ru/)

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой

Глава сельского поселения

Восьмомартовский сельсовет А.З.Латыпов

УТВЕРЖДЕНО

Постановлением Администрации

сельского поселения Восьмомартовский сельсовет

муниципального района

Ермекеевский район

Республики Башкортостан

от 17.10.2016 № 158

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**сельского поселения Восьмомартовский сельсовет муниципального района Ермекеевский район Республики Башкортостан**

**на 2016 –2020 г.г. и с перспективой до 2032 года»**

с. имени 8 Марта

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Восьмомартовский сельсовет.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории сельского поселения Восьмомартовский сельсовет.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Восьмомартовский сельсовет.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Восьмомартовский сельсовет.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Восьмомартовский сельсовет на период с 2016 -2020 г.г и с перспективой до 2032 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Восьмомартовский сельсовет, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие сельского поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития., повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Восьмомартовский сельсовет - на 2016 – 2020 г.г. и с перспективой до 2032 года (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация сельского поселения Восьмомартовский сельсовет |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация сельского поселения Восьмомартовский сельсовет |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:  -формирование условий для социально- экономического развития,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность ,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2016 по 2032 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ  Объем финансирования Программы составляет:  **2016 год** – 900 тыс. руб.  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения  **2017год**  Объем финансирования Программы составляет 1600,00 тыс.руб.  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения  **2018год** Объем финансирования Программы составляет 1700,00тыс.руб.  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения  **2019год** Объем финансирования Программы составляет 1900,00 тыс.руб.  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения  **2020год** Объем финансирования Программы составляет 2000,0 тыс.руб.  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения  **2021-2026 года** Объем финансирования Программы составляет 3000,0\* тыс.руб.  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения  **2027-2031 года** Объем финансирования Программы составляет 3000,0\* тыс.руб.  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения  **2032 год** Объем финансирования Программы составляет 4000,0 тыс.руб.  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения  Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:  1. развитие транспортной инфраструктуры :  2. развитие транспорта общего пользования:  3. развитие сети дорог поселения  4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.  5. Повышение безопасности дорожного движения. |

\*- данные значения подлежат ежегодной корректировке

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Восьмомартовский сельсовет.**

Сельское поселение Восьмомартовский сельсовет наделено статусом сельского поселения Законом Республики Башкортостан от 17 декабря 2004 года № 126-з «О границах, статусе и административных центрах муниципальных образований в Республике Башкортостан»

Сельское поселение Восьмомартовский сельсовет находится в юго-западной части Ермекеевского района. Общая площадь составляет 12605 га. Протяжённость границ сельского поселения Восьмомартовский сельсовет 20 км. На сегодняшний день численность населения сельского поселения Восьмомартовский сельсовет составляет 1100 человек .

В состав сельского поселения Восьмомартовский сельсовет входит четыре населённых пункта это: с.имени 8 Марта (центр), с.Знаменка, с.Новошахово, д.Талды-Булдак.

Сельское поселение Восьмомартовский сельсовет граничит с Тарказинским сельским поселением, на западе со Средне-Карамалинским сельским поселением, на севере Спартакским сельским поселением, на востоке с Бекетовским сельским поселением.

*Автомобильный транспорт*

Внешние связи сельского поселения Восьмомартовский сельсовет поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с. имени 8 Марта до административного центра района с. Ермекеево по автодороге -35 км, расстояние от с. Ермекеево до областного центра г. Уфа – 240 км.

По территории сельского поселения Восьмомартовский сельсовет проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- Регионального и межмуниципального значения:

1. с.им.8 Марта- Приютово –15 км.

2. с.им.8 Марта- д.Талды-Булак – 25 км.

Одной из основных проблем автодорожной сети сельского поселения Восьмомартовский сельсовет является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в сельском поселении Восьмомартовский сельсовет отсутствуют.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

В состав сельского поселения Восьмомартовский сельсовет входят 4 населенных пункта.

Таблица 1. Расстояния между с. имени 8 Марта и населенными пунктами.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до с. имени 8 Марта, км |
| С.Знаменка | 5 |
| село Новошахово | 22 |
| деревня Талды-Булак | 25 |

Населенные пункты сельского поселения Восьмомартовский сельсовет сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: село имени 8 Марта – ул. Грачева, ул.Школьная, ул.Строительная, Подгорная, ул. Молодежная, Комсомольская, Парковая, Мира, село Знаменка – ул. Восточная, ул.Западная, с.Новошахово, ул.Садовая, деревня Талды-Булак ул. Железнодорожная . Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенные пункты с. имени 8 Марта, с. Знаменка

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах сельского поселения Восьмомартовский сельсовет.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автодорог | Дислокация | Протяженность, км | Присваиваемые идентификационные номера |
| 1 | Ул. Нагорная | с.Новошахово | 0,61 | 80-295 ОП МР 80-61 |
| 2 | Ул. Железнодорожная | д.Талды-Булак | 1,186 | 80-295 ОП МР 80-62 |
| 3 | Ул. Школьная | с.имени 8 Марта | 1,128 | 80-295 ОП МР 80-52 |
| 4 | Ул. Комсомольская | с.имени 8 Марта | 0,783 | 80-295 ОП МР 80-58 |
| 5 | Ул. Мира | с.имени 8 Марта | 0,563 | 80-295 ОП МР 80-57 |
| 6 | Ул. Подгорная | с.имени 8 Марта | 0,786 | 80-295 ОП МР 80-49 |
| 7 | Ул. Советская | с.имени 8 Марта | 0,644 | 80-295 ОП МР 80-50 |
| 8 | Ул. Строительная | с. имени 8 Марта | 0,749 | 80-295 ОП МР 80-51 |
| 9 | Ул. Молодежная | с.имени 8 Марта | 0,909 | 80-295 ОП МР 80-54 |
| 10 | Ул. Западная | с.Знаменка | 0,98 | 80-295 ОП МР 80-60 |
| 11 | Ул. Восточная | с.Знаменка | 0,691 | 80-295 ОП МР 80-59 |
| 12 | Ул. Парковая | с. имени 8 Марта | 0,286 | 80-295 ОП МР 80-56 |
| 13 | Ул.Огородная | с.имени 8 Марта | 0,091 | 80-295 ОП МР 80-55 |
| 14 | Ул.Грачева | с.имени 8 марта | 1,581 | 80-295 ОП МР 80-53 |
|  | ИТОГО |  | 10,987 |  |

Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Единица измерения | Данные на 2015 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 10,987 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. кв. м. | 60000 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 |  |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 |  |

В результате анализа улично-дорожной сети сельского поселения Восьмомартовский сельсовет выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;

- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- отсутствие искусственного освещения;

- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.**

На территории сельского поселения Восьмомартовский сельсовет объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Уровень автомобилизации в поселках на 2016 г составил 236 легковых автомобилей на 1100 жителя и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования муниципального района Ермекеевский район с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории сельского поселения Восьмомартовский сельсовет предусмотрено:

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры сельского поселения Восьмомартовский сельсовет. Карте населенных пунктов: с.имени 8 Марта, с. Новошахово с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры сельского поселения Восьмомартовский сельсовет».

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Восьмомартовского сельского поселения.

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2032** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м | 4545 | 2150 | 2800 | 3500 | 4100 | 12000 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 6,25 | 12,5 | 18,75 | 25 | 31,25 | 100 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 0.9 | 1 | 1.2 | 1.4 | 1.6 | 1.8 |

**5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц планируется обустройство тротуаров с шириной пешеходной части равной 1–2,25м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. В связи с обслуживанием территории с.имени 8 Марта, с.Знаменка, с.Новошахово,д.Талды-Булак внешними автомобильными дорогами, предлагается включение их участков в состав улично-дорожной сети..

Таблица 5.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед. изм. | Кол-во | Реконструкция на 1 оч. |
|
| С.Новошахово | Протяженность улично-дорожной сети, всего: | км | 2,265 | 2,0 |
| главных улиц | км | 1,655 | 1,0 |
| С.Знаменка | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 1,671 | 1,6 |
| главных улиц | км | 1,671 | 1,6 |
| с.имени 8 Марта | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 7,52 | 7,5 |
| главных улиц | км | 1,581 | 1,6 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 5,939 | 5,9 |
| д.Талды-Булак | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 1,186 | 1,1 |
| главных улиц | км | 1,186 | 1,1 |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 160 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 1,5 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 240 единицы.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 1 пост. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения предлагается размещение севернее границы села:

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка - 1 объект;

- СТО - мощностью один пост - 1 объект.

Так как в населенных пунктах сельского поселения Восьмомартовский сельсовет дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры сельского поселения Восьмомартовский сельсовет. Карте населенных пунктов: с.имени 8 Марта, с. Новошахово с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры сельского поселения Восьмомартовский сельсовет».

**6.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети сельского поселения Восьмомартовский сельсовет.

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения** | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2016-2032 гг.** | **по годам** | | | | | | | | | | | | |
| **2016** | **2017** | | **2018** | | **2019** | **2020** | | **2021-2026** | **2027-2031** | | **2032** | |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | | **12** | | **13** | **14** | | **15** | **16** | |  | |
| 1. | обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков | Повышение качества улично- дорожной сети | 2016 | 2032 | 17750,0 | 11,0 км | 17750,0 | 900,0 | 1800,0 | | 1900,0 | | 2000,0 | 500,0 | | 5000,0 | 5000,0 | | 650,0 | |
| 2 | Уличное освещение | Безопасность движения | 2016 | 2032 | 1306,0 | 60 шт | 1306,0 | 160,0 | | 161,0 | | 162,0 | 163,0 | 163,0 | 165,0 | | | 166,0 | | 166,0 |

1. **Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети сельского поселения Восьмомартовский сельсовет на 2016 - 2032 годы, составляет 19056,0 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..7

**Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР сель­ского поселения Восьмомартовский сельсовет, тыс. руб.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |  |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2026** | **2027-2031** | **2032** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 900,0 | 1800,0 | 1900,0 | 2000,0 | 500,0 | 5000,0 | 5000,0 | 650,0 | 17750,0 |
| 2 | Освещение | 160,0 | 161,0 | 162,0 | 163,0 | 163,0 | 165,0 | 166,0 | 166,0 | 1306,0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

В результате анализа состояния улично- дорожной сети сельского поселения Восьмомартовский сельсовет показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 го­да) приведено в таб.8

**Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР сельского поселения Восьмомартовский сельсовет, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет** | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.**  **Местный бюджет** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 17750,0 | 0 | 0 | 17750,0 | 0 |
| 2 | Освещение | 1306,0 | 0 | 0 | 1306,0 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения Восьмомартовский сельсовет, отмечается следующее:

бюджетная обеспеченность низкая.

транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;

наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;

состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения Восьмомартовский сельсовет.**

Администрация муниципального района Ермекеевский район - администрация сельского поселения Восьмомартовский сельсовет осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.